

Variosteuerung Spezial 3+1 mit einer Bushaltestelle für das Car System. Variante mit 3 Haltestellen auf der Strecke, 1 Halt in der Parkbucht



Elektronische Baugruppen und Geräte
Hinterstaufen 7 / D 87534 Oberstaufen
www.elgema.de / RM-ELG@t-online.de
Tel. 0 83 86 / 41 77 Fax. 0 83 86 / 2849

Gerätebeschreibung:

Die Variosteuerung Spezial ist eine hochwertige Schaltung die durch 1. großen Microprozessor gesteuert wird! Die Variosteuerung Spezial gibt Ihnen die Möglichkeit an 4 Haltestellen anzuhaltten und zwischen Haltemagnet K12 und K18 in die Bushaltestelle auszufahren. Der Bushalt wird immer an K15 angeschlossen. Das nachfolgende Auto kann an der Bushaltestelle vorbeifahren. Zum Ende der Haltezeit 10 Sek. fährt der Bus kontrolliert zurück auf die Hauptstrecke.

Funktionsweise:

Nach dem Haltemagnet wird ein Indikator nach der schematischen Darstellung in der Straße eingebaut. Abstand min. Haltemagnet-Indikator 8-10 cm. Dadurch werden alle nachfolgenden Fahrzeuge gesteuert. Es ist somit nicht möglich, auf ein langsames Fahrzeug aufzufahren. Die schematische Darstellung zeigt die Vorgehensweise auf. Mit 1 Gerät werden 3 Haltemagnete auf der Strecke und 1 Haltemagnet an der Bushaltestelle eingebaut. Die Besonderheit bei der Bushaltestelle ist, dass der Indikator vor dem Haltemagnet eingebaut wird. Werden 4 Stoppstellen eingebaut ist immer die Stoppstelle K15 die Bushaltestelle. Bei 4 Stoppstellen können max. 3 Auto auf der Straße sich bewegen.

Achtung: Dann muss jedes Auto in die Parkbucht abbiegen.

Technische Daten:

Versorgungsspannung: 14-20V AC/DC. Beim anlegen einer Gleichspannung ist darauf zu Achten, daß an K6/1+ und an K6/2- Spannung angelegt werden muss. Schaltleistung je Kontakt: 1A. AC/DC

Jedes der 4 Relais ist Potentialfrei und kann einzeln angesteuert werden.

Achtung: Für die Versorgungsspannung dürfen nur abgesicherte und zugelassene Geräte verwendet werden!

Indikator im Straßenbelag montieren:

Indikatoren in der Straße montieren und befestigen. Dazu wird der Fahrradstrahl für ca. 10 mm unterbrochen um den Indikator mittig im Straßenbelag einzulassen. Die Indikatoren oberflächenbündig in der Straße einlassen und wie für Car System vorgeschrieben überspachteln. Am Gerät anschließen: (Siehe Belegplan) und nochmals überprüfen. Die Kabel am Indikator dürfen nicht durch einen Kabelbaum gezogen werden und sollten möglichst kurz gehalten werden.

Kabel in die Anschlussklemme stecken

Die Federklemme öffnet sich und das Kabel kann eingeschoben werden



Mit einem kleinen Schraubendreher auf die Feder drücken

Belegplan Variosteuerung spezial Car System, Klemmenbelegung, Indikatorbeschaltung

Indikatoren: Die Indikatoren sind bereits mit Anschlusskabeln versehen, die dann mit dem Steuergerät verbunden werden. Die Indikatoren an den Klemmen K2 = 1 und K3 = 2 gehen gemeinsam an KG-1, K4 = 3 und K5 = 4 gehen gemeinsam an KG-2. Die Indikatoren werden nach Schema Belegplan angeschlossen.

Der Indikator K2 schaltet K12+K13

Der Indikator K3 schalten K15+K16

Der Indikator K4 schalten K18+K19

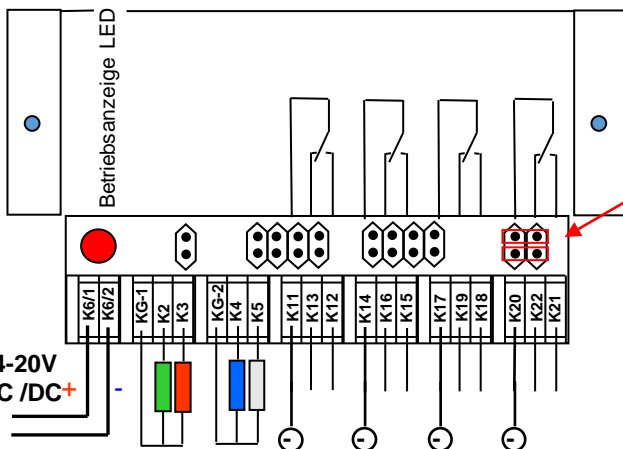
Der Indikator K5 schalten K21+K22

Achtung! An den Indikatoren darf keine Spannung angeschlossen werden!

Wird nur eine Steuerung verwendet, reichen die 2 Jumper an dieser Position für die Verbindung Eingang-Ausgang in waagerechter Anordnung !!! Bei Verwendung von zwei oder mehr Steuerungen müssen zusätzlich Verbindungskabel gesteckt werden.

Kontaktbelegung:

Kontakt K11/K14/K17/K20 sind immer mit minus Spannung zu belegen die an den Stoppstellen über den Kontaktsatz angeschaltet werden



14-20V AC/DC+

Versorgungs- 4X Indikatoren spannung

Spannung für Haltemagnete an K11-K14-K17-K20 anlegen

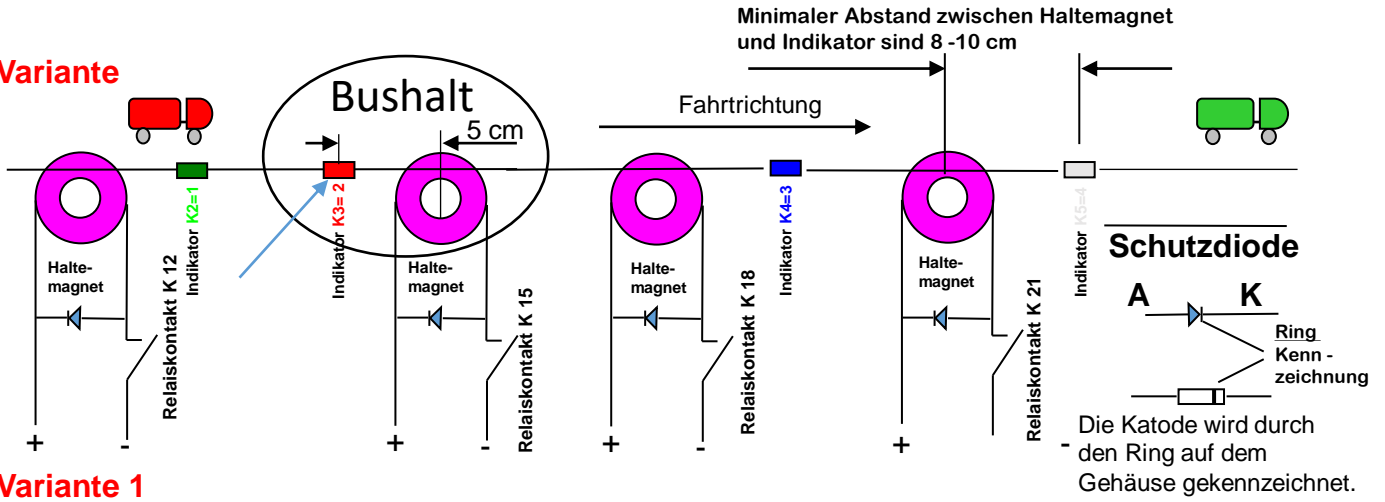


Die Verpackung besteht aus recyclingfähigem Material. Entsorgen Sie diese umweltgerecht. Am Ende der Lebensdauer gehören Elektrogeräte nicht in den Hausmüll !



Schematische Darstellung für die Montage der Indikatoren beim Aufbau eines Car Systems und Variosteuerung speziell mit einer Bushaltestelle außerhalb der Fahrstraße.

Variante



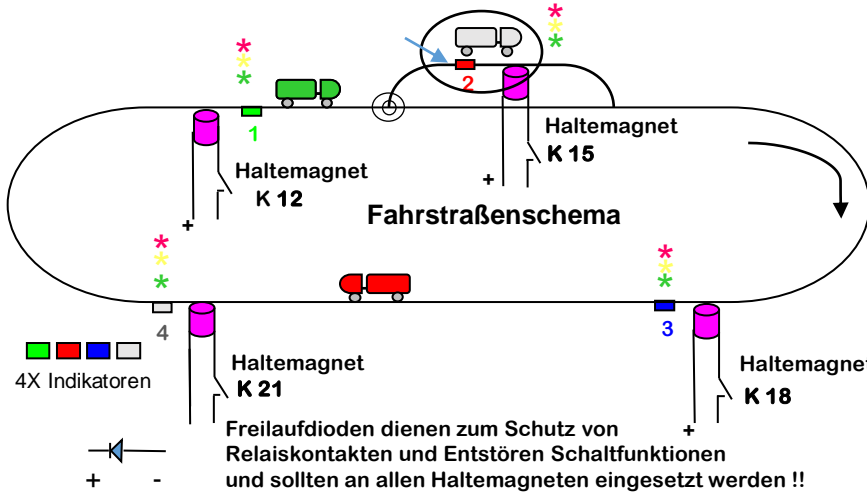
Variante 1

Die gesamte Fahrstrecke mit 4 Haltemagneten und 4 Indikatoren, wird in Einzelstrecken aufgeteilt.

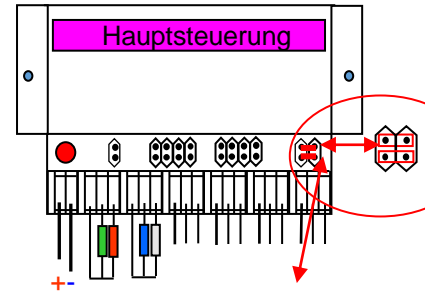
Bei dieser Variosteuerung Spezial mit der Bushaltestelle ist die Möglichkeit gegeben aus der Strecke auszufahren und an der Bushaltestelle für die Zeit von ca.10 Sek. anzuhalten und sich wieder in den laufenden Verkehr einzufädeln. Mit dieser Steuerung von 3 Haltestellen auf der Strecke und einer Bushaltestelle können somit 3 Autos fahren. Es muss jedes Fahrzeug in die Bushaltestelle einfahren !!!

Wird der Bushalt nicht von jedem Auto angefahren sind nur 2 Auto auf der Strecke zum fahren. Da der Bushalt außerhalb der Strecke liegt fehlt der Steuerung ein Blockabschnitt. Der Fahrbetrieb kommt zum Erliegen !!!

Besonderheit: Bei der Bushaltestelle wird der Indikator vor dem Haltemagnet eingebaut

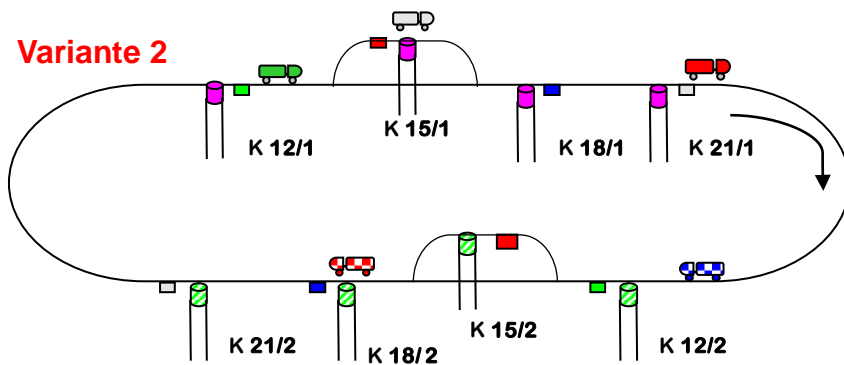


Jumper sind gesteckt für 1 Variosteuerung Spezial



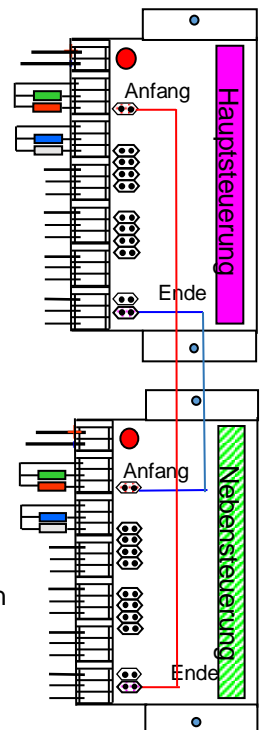
Bei Verwendung von einer Steuerung für 4 Haltestellen bleiben die Jumper in dieser Position gesteckt! **Waagrecht !!!**

Variante 2



Bei der Anwendung von 2 Steuerungen kann entweder 2 Vario Spezial Steuerungen verbaut werden. Es gibt dann 2 Bushaltestellen und auf der Strecke können 5 Auto fahren. Oder 1 Vario Spezial und 1 Variosteuerung in Kombination mit 8 Stoppstellen auf der Strecke, entfällt die Bushaltestelle dafür kann mit 6 Auto gefahren werden.

Achtung: Nicht für Kleinkinder geeignet: Es befinden sich Kleinteile in der Verpackung die verschluckt werden können!



Technische Änderungen vorbehalten **ELG**