

Bahnschrankensteuerung für 4 Bahnübergänge

Gerätebeschreibung Bahnschrankensteuerung:

Die Bahnschrankensteuerung gibt Ihnen die Möglichkeit 4 voneinander unabhängige Gleise über eine Straße mit Car Betrieb zu steuern. Ob die Strecke eingleisig oder mehrere Gleise über eine einspurige oder zweisepurige Straße führen ist gleichgültig. Der hochwertige elektronische Baustein wird durch **2 Mikroprozessoren** gesteuert die beim abschalten der Anlage den letzten Relaiszustand abspeichert. Beim Neustart liegt der letzte Schaltzustand wieder vor. Am Gerät steckt ein Jumper auf Stellung 3. Der als Reset dient. Jumper kurz ziehen & wieder aufstecken und alle Relais sind auf Null gesetzt

Elektronische Baugruppen und Geräte
Hinterstaufen 7 / D 87534 Oberstaufen
www.elgema.de / RM-ELG@t-online.de
Tel. 0 83 86 / 41 77 Fax. 0 83 86 / 2849

Indikator im Gleisbett montieren:

Der Indikator sollte im Gleisbett so montiert werden, dass er an den Schwellennägeln anliegt und auf der Schwelle aufliegt. Der Radreifen muss zwischen der Schiene und dem Indikator durchpassen (So dicht wie möglich am Gleis) und gut befestigt werden, damit eine einwandfreie Schaltfunktion ausgeführt wird. Der Indikator kann nur auf Metallräder reagieren nicht auf Kunststoffräder. Die Kabel am Indikator dürfen nicht durch einen Kabelbaum gezogen werden und sollten auf möglichst kurzem Weg verlegt werden.

Achtung: An den Eingängen KG1, K2 K3 +KG2, K4 K5 darf keine Spannung angelegt werden. Die Eingänge des Schalter werden dadurch zerstört !!!!!

Funktionsweise:

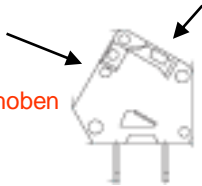
Der Einfahrindikator im Gleisbett nach Beschreibung montieren und gut befestigen. Genügend weiten Abstand halten vor der Straße und ausreichenden Abstand nach dem Straßenübergang. Wenn eine Bahnschranke den Bahnübergang absperrt, muss dieser genügend Zeit haben zu schließen. Die Steuerung definiert nicht, welches der erste und der zweite Indikator ist. Das heißt: „der Indikator der zuerst überfahren wird, löst den Schaltvorgang aus, und der zweite Indikator beendet beendet den Schaltvorgang“. **Wichtig!! Die Indikatoren müssen so weit auseinander sein, daß der längste Zug zwischen die Indikatoren passt !!!** Indikator K2 schaltet Ausgang K12-13, K3 schaltet K15-16, K4 schaltet K18-K19, K5 schaltet K21-K22. An K11, K14, K17, K20 wird die zu schaltende Spannung angelegt. Siehe Belegplan und schematische Darstellung.

Montage:

Indikatoren im Gleisbett montieren und befestigen:
Am Gerät anschließen:(Siehe Belegplan)
Versorgungsspannung anlegen und dabei Beschaltung beachten:

Kabel in die Anschlussklemme stecken

Die Federklemme öffnet sich und das Kabel kann eingeschoben werden



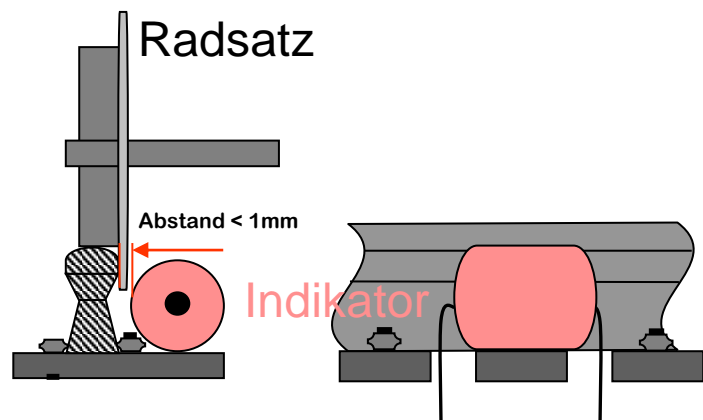
Mit einem kleinen Schraubendreher auf die Feder drücken

Technische Daten:

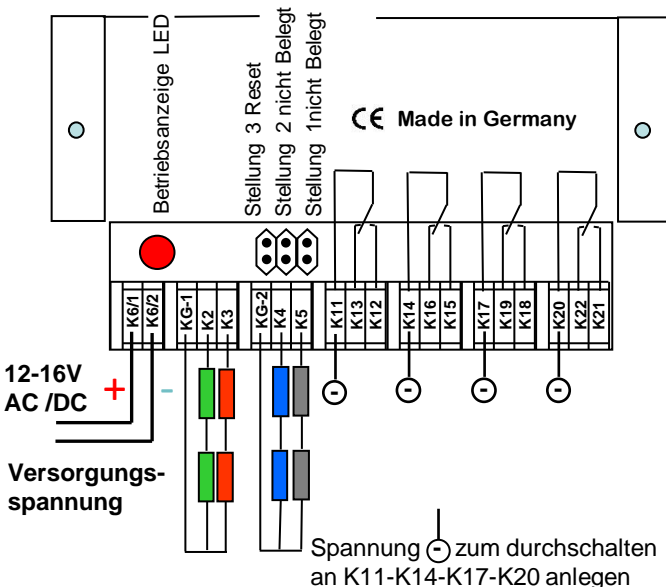
Versorgungsspannung: 12-16V AC/DC
Schaltleistung je Kontakt: 1A AC/DC
Jedes Relais ist Potentialfrei und kann einzeln angesteuert werden.

Achtung: Für die Versorgungsspannung dürfen nur abgesicherte und zugelassene Geräte verwendet werden!

Indikatormontage im Gleisbett:



Belegungsplan: für Klemmenbelegung der Indikatoren + Schaltkontakten:



Gleisbett mit Schwellen und Seitenansicht

Indikator auf der Schwelle aufliegen !!! und gut Befestigen.

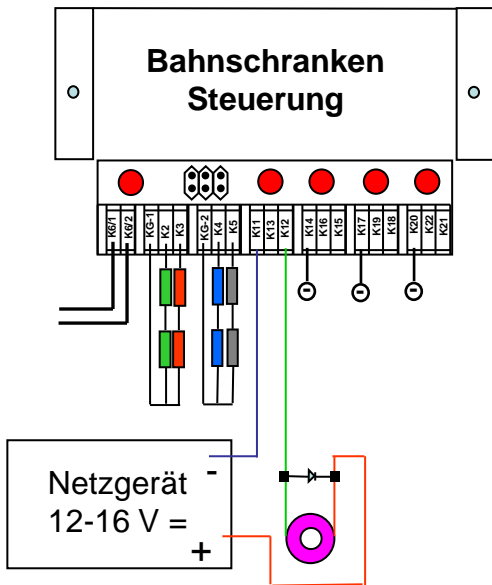
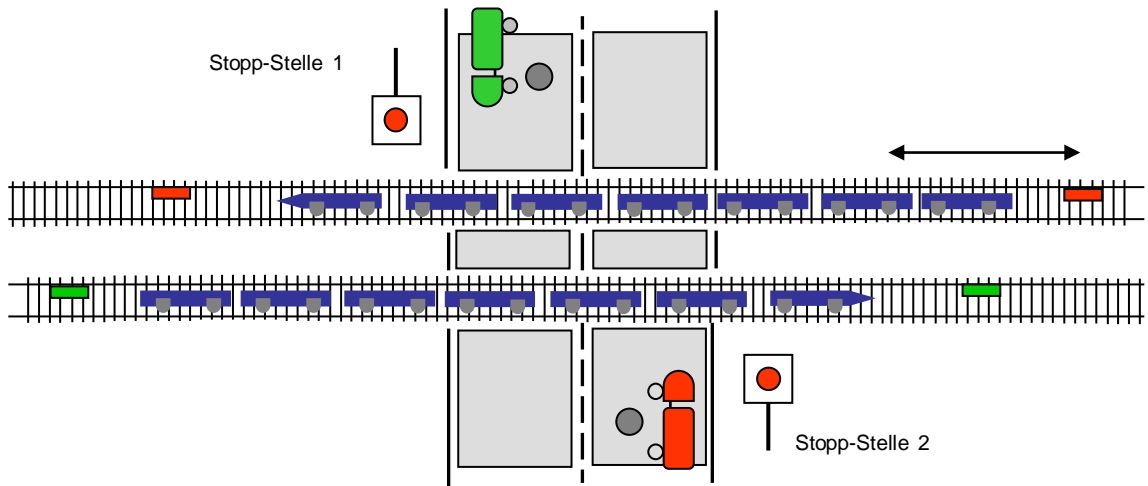
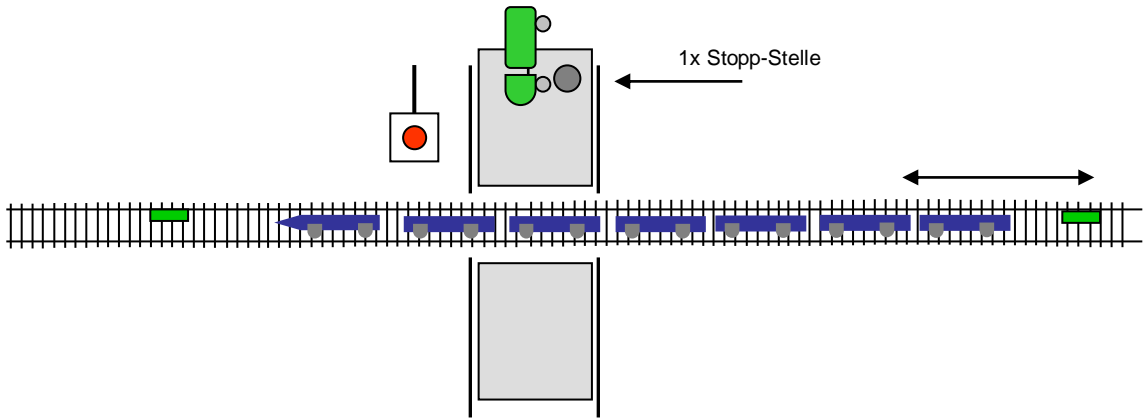


Die Verpackung besteht aus recyclingfähigem Material. Entsorgen Sie diese umweltgerecht. Am Ende der Lebensdauer gehören Elektrogeräte nicht in den Hausmüll !

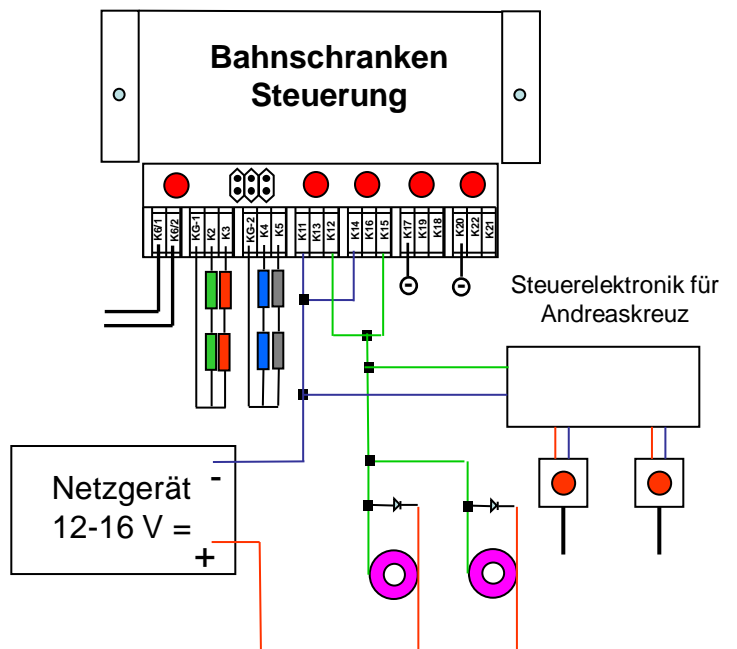


Achtung: Nicht für Kleinkinder geeignet: Es befinden sich Kleinteile in der Verpackung die verschluckt werden können!

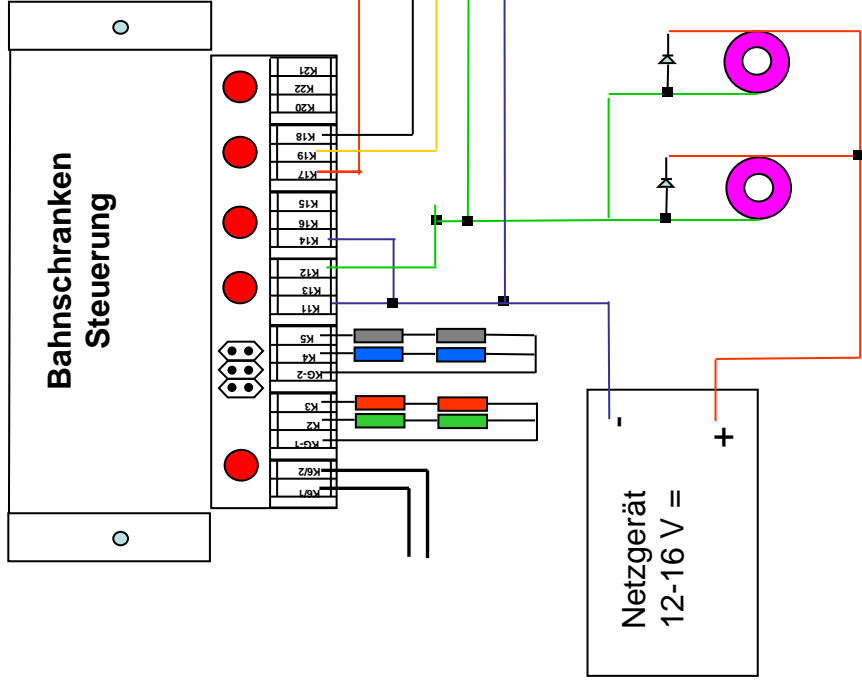
Schematische Darstellung für die Montage der Indikatoren im Gleisbett und zum ansteuern einer Faller Stopp-Stelle vor dem Straßenübergang. Einspurige Straße. Zweispurige Straße, Zweispurige Bahnstrecke.



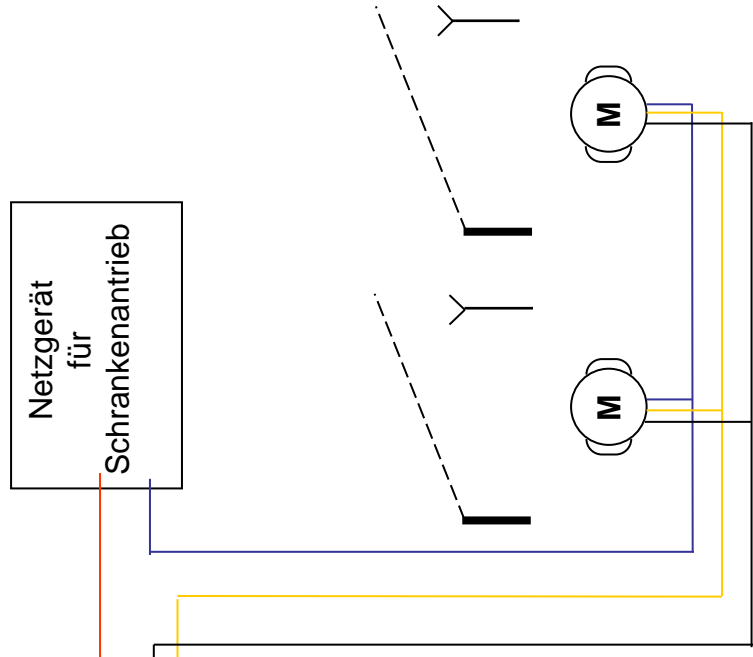
Darstellung:
Bahzübergang für die einspurige Straße
und einem Gleis. Ansteuerung eines
Haltemagnet für das Car System.



Darstellung:
Bahzübergang für eine zweispurige Straße
und einer zweigleisigen Strecke. Ansteuerung
von 2 Haltemagneten für das Car System.
Ansteuerung einer Blinkelektronik Andreaskreuz.



Darstellung : für 2 Stoppmagnete Car System
für Lichtmodul LP4 Andreaskreuz
für 2 Bahnschranken



Schranke auf / zu
Schranke zu / auf
Die Schrankenmotore
können mit einem Ausgang
angesteuert werden.
Ausgang entsprechend den
verwendeten Indikatoren

Lichtmodul LP4
Stuerelektronik für
Andreaskreuz
An einem Lichtmodul
können auch je Ausgang
2 Andreaskreuz
angeschlossen werden

Darstellung:
Bahnübergang für eine zweispurige Straße
und einer zweigleisigen Strecke. Ansteuerung
von 2 Haltemagneten für das Car System.
Ansteuerung einer Blinkelektronik Andreaskreuz.