

Bahnschrankensteuerung Spezial 4 in 1



Gerätebeschreibung Bahnschrankensteuerung Spezial 4 in1:

Die Bahnschrankensteuerung gibt Ihnen die Möglichkeit aus bis zu 4 Gleisen eines Bahnhofes auszufahren und über Weichen auf 1 Gleis am Bahnübergang die Straße zu queren. Der Bahnübergang mit Schranke und Rotlicht wird geschlossen durch den vorbeifahrenden Zug am Indikator mit der ersten Achse der Lok. An dem zweiten Indikator wird mit der letzten Achse des Zuges die Schranke und das Rotlicht abgeschaltet. Derselbe Ablauf geht auch in der Gegenrichtung.

Elektronische Baugruppen und Geräte
Hinterstaufen 7 / D 87534 Oberstaufen
www.elgema.de / RM-ELG@t-online.de
Tel. 0 83 86 / 41 77 Fax. 0 83 86 / 2849

Die eingebauten **Mikroprozessoren** setzen automatisch die nicht benötigten Indikatoren der Steuerung zurück.

Indikator im Gleisbett montieren:

Der Indikator sollte im Gleisbett so montiert werden, dass er an den Schwellennägeln anliegt und auf der Schwelle aufliegt. Der Radreifen muss zwischen der Schiene und dem Indikator durchpassen (so dicht wie möglich am Gleis) und gut befestigt werden, damit eine einwandfreie Schaltfunktion ausgeführt wird. Der Indikator kann nur auf Metallräder reagieren nicht auf Kunststoffräder. Die Kabel am Indikator dürfen nicht durch einen Kabelbaum gezogen werden und sollten auf möglichst kurzem Weg verlegt werden.

Achtung: An den Eingängen KG1, K2 K3 +KG2, K4 K5 darf keine Spannung angelegt werden. Die Eingänge des Schalter werden dadurch zerstört !!!!!

Funktionsweise:

Die Indikator im Gleisbett nach Beschreibung montieren und gut befestigen. Das Indikatorenpaar welches an K2 angeschlossen wird, ist in Reihe geschaltet und wird immer an Gleis1 und am Ende des Bahnübergang eingebaut. An K3, K4, K5 wird nur 1 Indikator eingebaut. **Zwischen Einfahr- und Ausfahrindikator muss der komplette Zug passen.** Die Steuerung definiert nicht, welches der erste und der zweite Indikator ist. Das heißt: „der Indikator der zuerst überfahren wird, löst den Schaltvorgang aus und der zweite beendet ihn“. Siehe Belegplan und schematische Darstellung.

Montage:

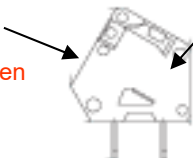
Indikatoren im Gleisbett montieren und befestigen:
Am Gerät anschließen:(Siehe Belegplan)
Versorgungsspannung anlegen und dabei Beschaltung beachten:

Technische Daten:

Versorgungsspannung: 14-20V AC/DC
Schaltleistung je Kontakt: 1A AC/DC
Jedes Relais ist Potentialfrei und kann einzeln angesteuert werden.

Kabel in die Anschlussklemme stecken

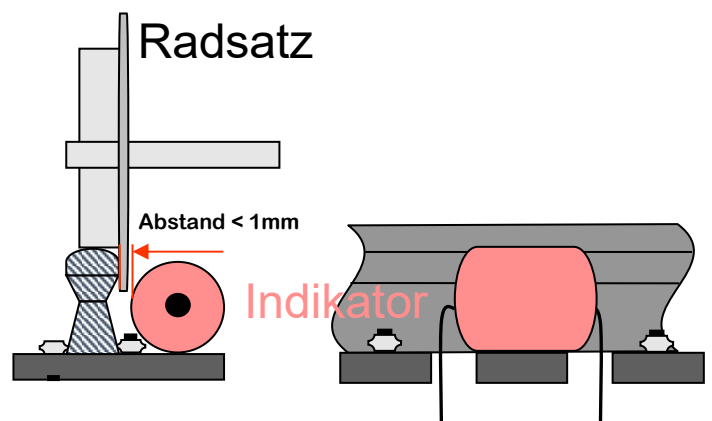
Die Federklemme öffnet sich und das Kabel kann geschoben werden



Mit einem kleinen Schraubendreher auf die Feder drücken

Achtung: Für die Versorgungsspannung dürfen nur abgesicherte und zugelassene Geräte verwendet werden!

Indikatormontage im Gleisbett:



Gleisbett mit Schwellen und Seitenansicht

Indikator auf der Schwelle aufliegen !!! und gut Befestigen.

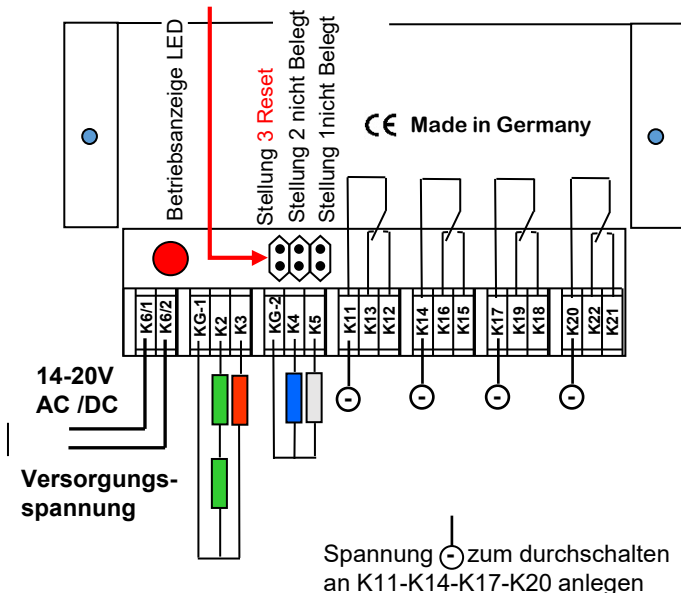


Die Verpackung besteht aus recyclingfähigem Material. Entsorgen Sie diese umweltgerecht. Am Ende der Lebensdauer gehören Elektrogeräte nicht in den Hausmüll !



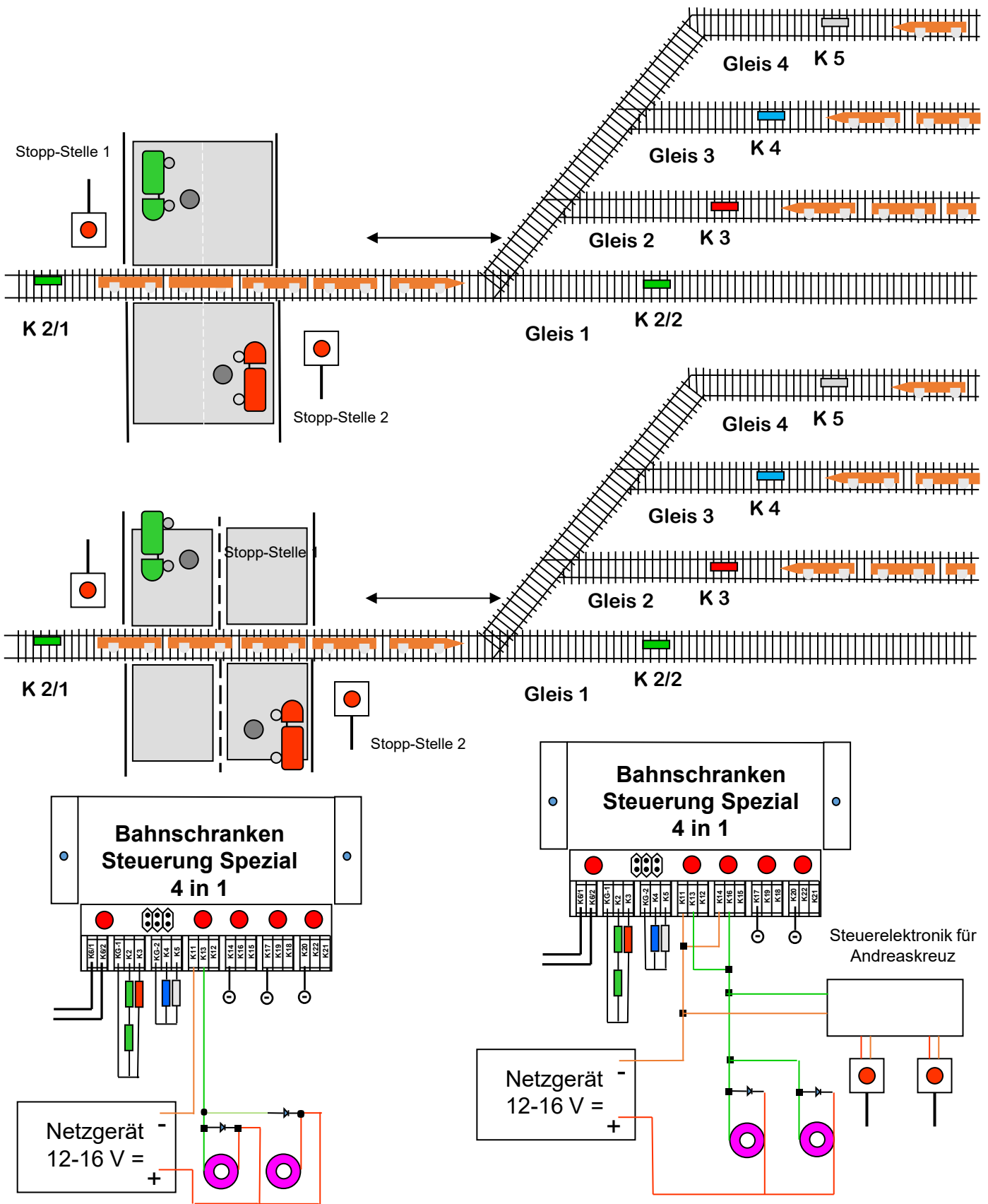
Belegungsplan: für Klemmenbelegung der Indikatoren + Schaltkontakten:

Reset: Verbindung an Stellung 3 mit Jumper oder Taster herstellen!!!



Achtung: Nicht für Kleinkinder geeignet: Es befinden sich Kleinteile in der Verpackung die verschluckt werden können!

Schematische Darstellung für die Montage der Indikatoren im Gleisbett und zum ansteuern einer Stopp-Stelle vor dem Straßenübergang. Einspurige Straße. Zweispurige Straße, Zweispurige Bahnstrecke.



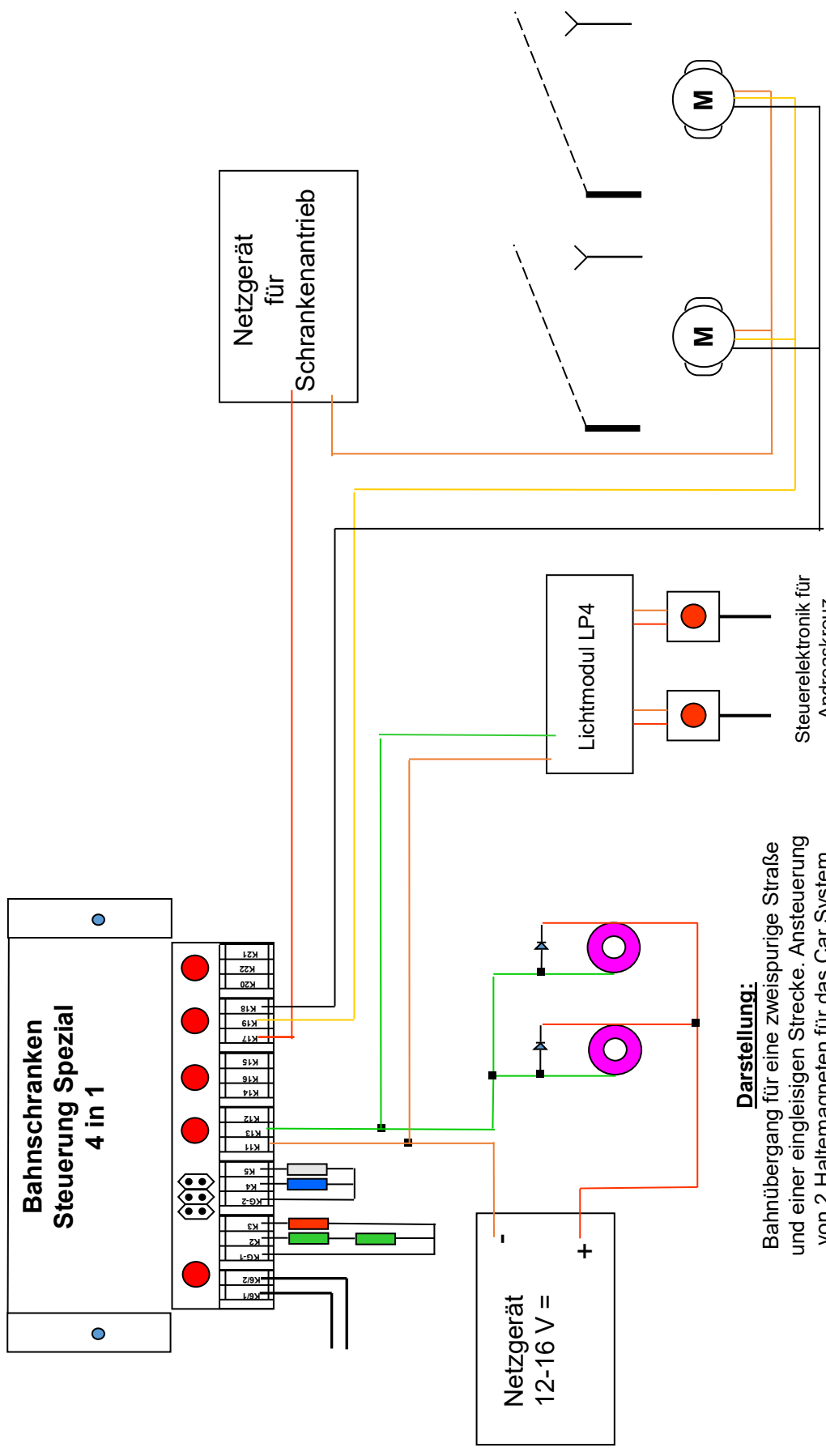
Darstellung:

Bahnübergang für die einspurige Straße und einem Gleis. Ansteuerung eines Haltemagnet für das Car System.

Darstellung:

Bahnübergang für eine zweispurige Straße und einer eingleisigen Strecke. Ansteuerung von 2 Haltemagneten für das Car System. Ansteuerung einer Blinkelektronik Andreaskreuz.

Technische Änderung vorbehalten: ELG



Darstellung:

Bahnübergang für eine zweispurige Straße und einer eingleisigen Strecke. Ansteuerung von 2 Haltemagneten für das Car System. Ansteuerung einer Blinkelektronik Andreaksreuz.

An einem Lichtmodul können auch je Ausgang 2 Andreaksreuz angeschlossen werden

Schranke auf / zu
Schranke zu / auf
Die Schrankenmotoren können mit einem Ausgang angesteuert werden.
Die Ausgänge werden alle gleichzeitig gesetzt

Wird der Bahnübergang befahren werden alle Relais gesetzt !!