


Vario- Parkplatz für Car System zum parken von 4 Fahrzeugen je Steuergerät

Gerätebeschreibung:

Die Vario- Parksteuerung ist eine hochwertige Schaltung die durch einen Microprozessor gesteuert wird!

Die Vario- Parkplatzsteuerung gibt Ihnen die Möglichkeit an 4 Parkbuchten anzufahren und alle Fahrzeuge durchzuwechseln. Die Anzahl der Plätze kann durch stecken eines Jumpers begrenzt werden. Durch das stecken eines Verbindungskabel in eine 2 Steuerung können weitere 4 Plätze gesteuert werden.

Funktionsweise:

Vor der ersten Abzweigung wird ein Indikator () nach der schematischen Darstellung in der Straße eingebaut. Der Abstand des Indikator zum ersten Abzweig sollte ca. 5 cm betragen. Nach der Abzweigung wird der Reedkontakt in der Straße eingelassen (Oberflächenbündig). Jeder der 4 Parkplätze arbeitet in Folge.

Das erste Auto fährt von Platz 1 los, wenn der Start-Stopp Schalter geschlossen wird. Das nächste Auto das kommt belegt Platz 1 und bleibt stehen. Dafür fährt das Auto von Platz 2 los. Sind alle 4 Plätze durchgewechselt beginnt es bei Platz 1 wieder. Gibt es nicht 4 Plätze, wird ein Jumper bei P2 oder P3 gesteckt. Zum anhalten wird der Start-Stopp Schalter ausgeschaltet.

Technische Daten:

Versorgungsspannung: 14-20V AC/DC. Beim anlegen einer Gleichspannung ist darauf zu achten, daß an K6/1+ und an K6/2- Spannung angelegt werden muss. Schaltleistung je Kontakt: 1A. AC/DC

Jedes der 4 Relais ist Potentialfrei und kann einzeln angesteuert werden.

Achtung: Für die Versorgungsspannung dürfen nur abgesicherte und zugelassene Geräte verwendet werden!

Indikator und Reed im Straßenbelag montieren:

Indikator in der Straße montieren und befestigen. Dazu wird der Fahrradstrahl für ca. 10mm unterbrochen um den Indikator anstatt des Fahrradstrahles in dem Straßenbelag einzulassen. Den Indikator oberflächenbündig in der Straße einlassen und wie für Car System vorgeschrieben überspachteln. Am Gerät anschließen: **(Siehe Belegplan)**

Die Kabel vom Indikator dürfen nicht durch einen Kabelbaum gezogen werden und sollten möglichst kurz gehalten werden. **Die Montage der Reed:** Fahrradstrahl auftrennen ca.5mm. in der Fahrradstrahl Mitte ein Loch mit 3mm bohren, in das der Reed gesteckt und Oberflächen bündig eingelassen und befestigt wird.

Belegplan: Vario- Parkplatz Car System, Klemmenbelegung , Indikatorbeschtaltung

Indikator: Der Indikator ist bereits mit einem Anschlusskabel versehen, das mit dem Steuergerät verbunden wird. Die Indikatoren werden an den Klemmen KG1 und K2 angeschlossen.

An der Steckposition P1-P4 wird die Anzahl der Parkplätze begrenzt.

An der Steckposition S1-S4 werden die Reedkontakte angeschlossen. **Siehe Detailsicht**

Achtung! An den Indikatoren darf keine Spannung angeschlossen werden!

Kontaktbelegung:

Kontakt K11/K14/K17/K20 sind immer mit minus Spannung zu belegen die vom Relais im Steuergerät zur Abzweigung und zum Parkplatzmagnet durchgeschaltet wird. Die plus Spannung wird fest am Parkplatzmagnet und an der Abzweigung angelegt.

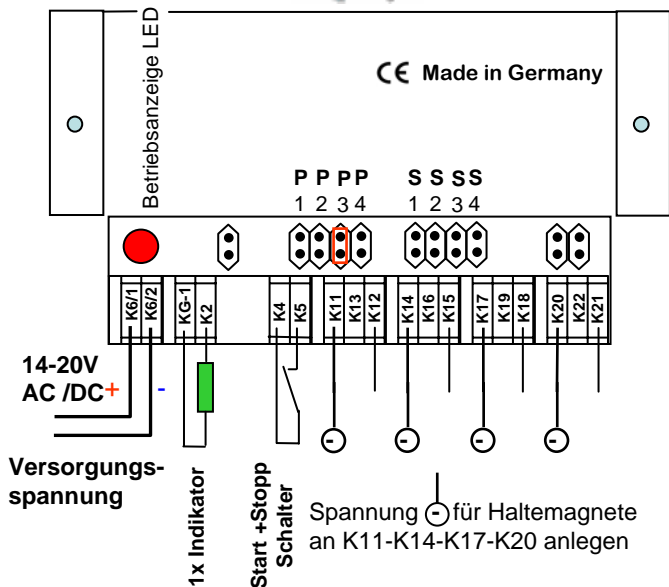
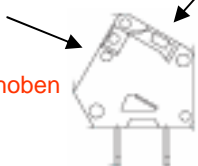
Schutzdioden bitte nicht vergessen!

Wichtig!!! Wenn Spulen von einer Elektronik angesteuert werden, sollte immer eine Schutzdiode eingebaut werden.

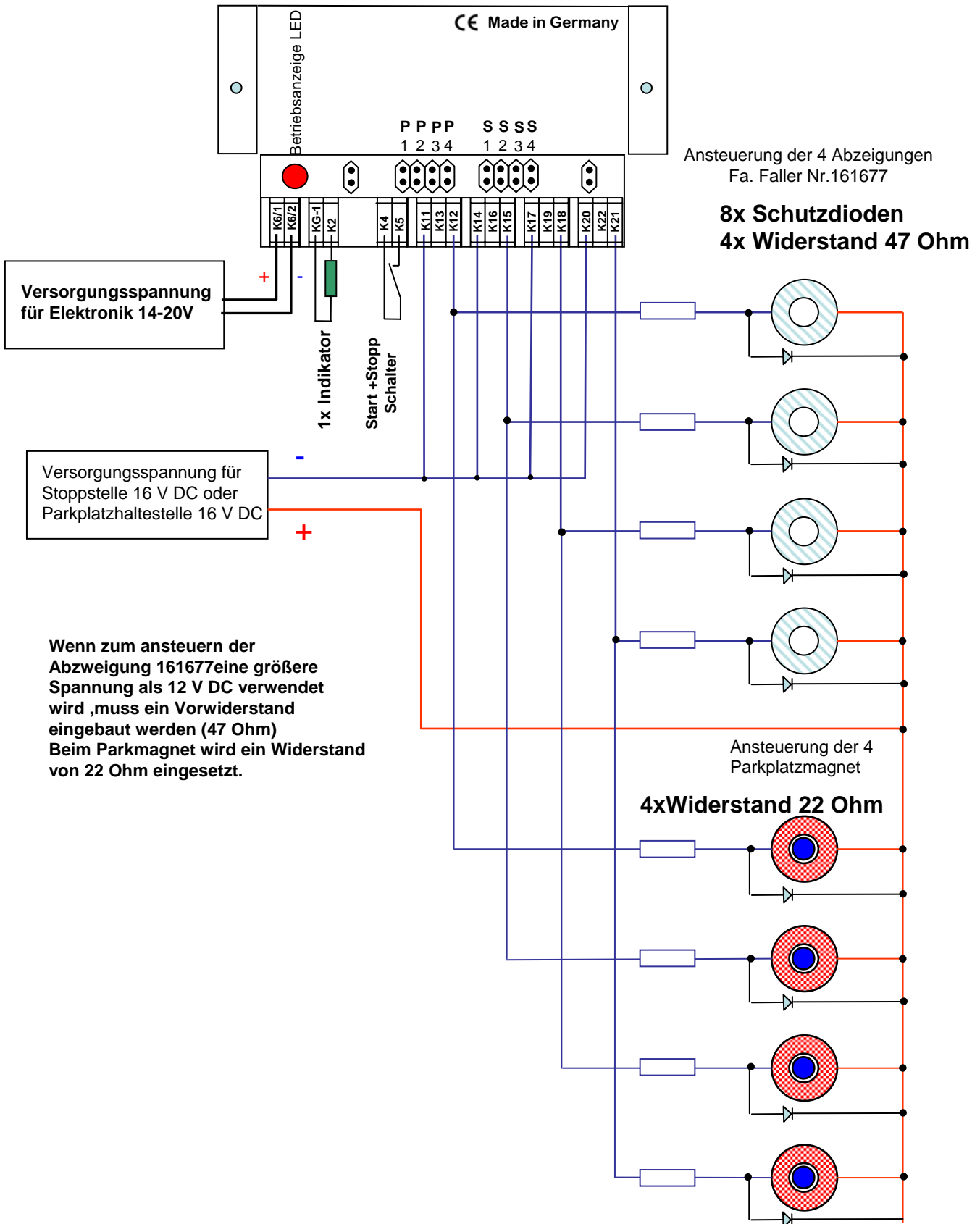
Kabel in die Anschlussklemme stecken

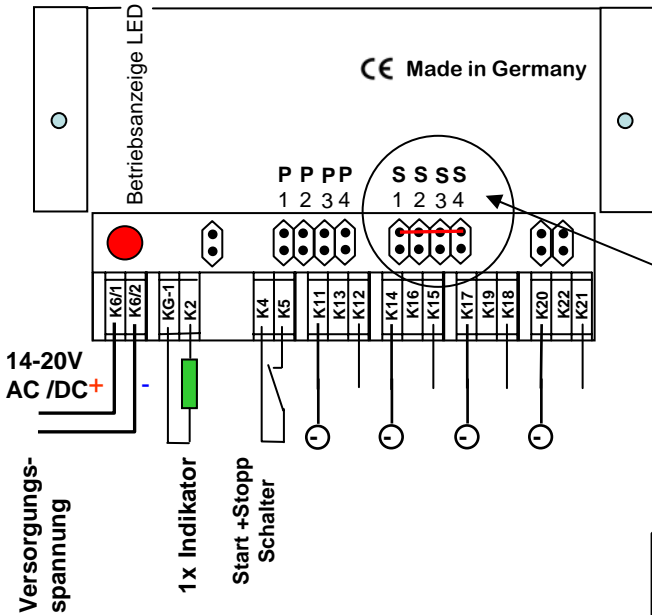
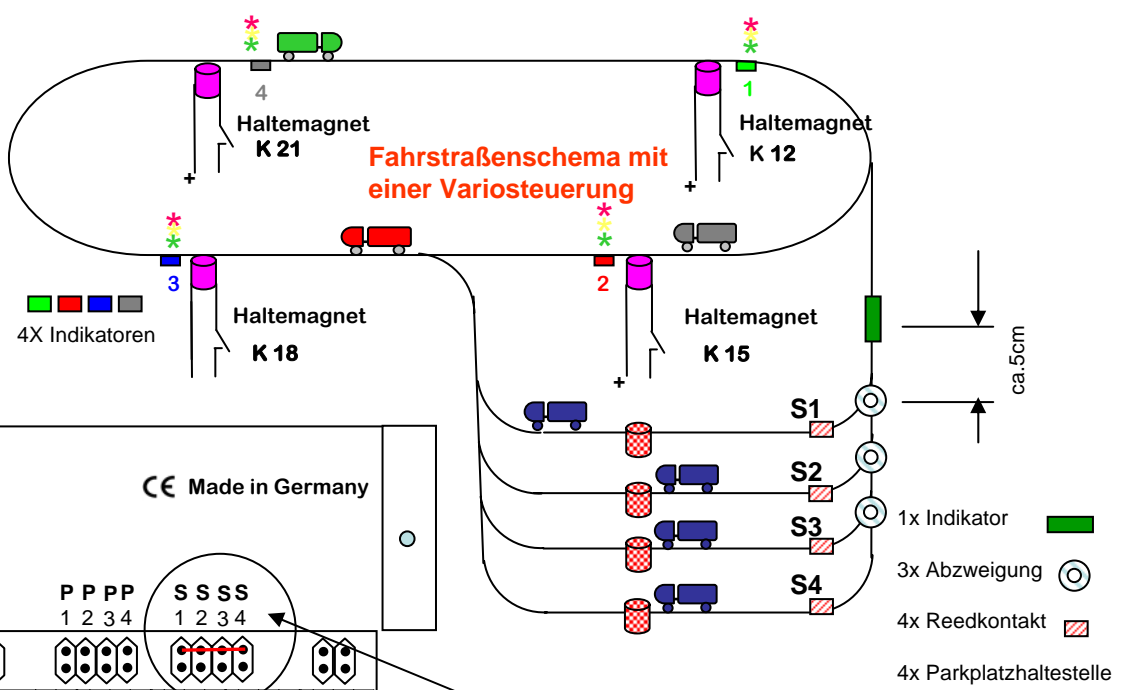
Die Federklemme öffnet sich und das Kabel kann eingeschoben werden

Mit einem kleinen Schraubendreher auf die Feder drücken

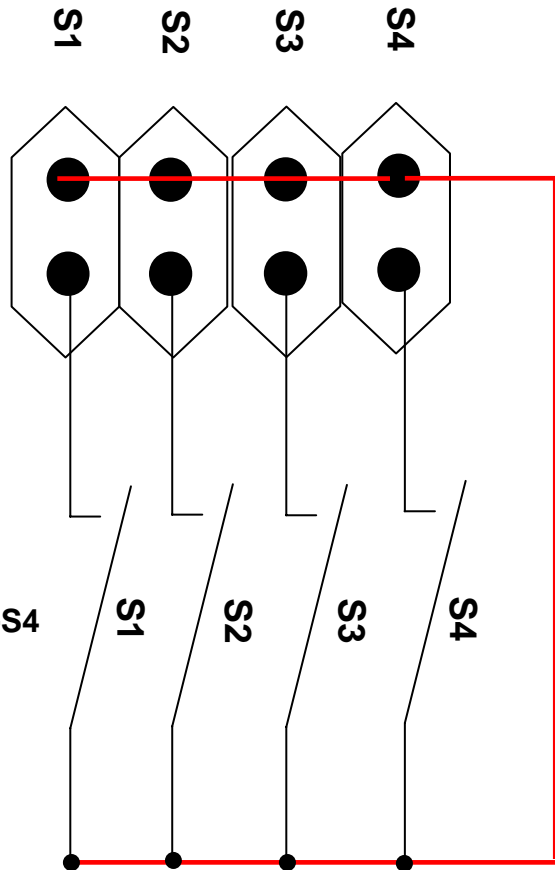


Schemabelegung der Parkplatzsteuerung in Verbindung mit der Faller Abzweigung 161677 und dem Parkplatzmagnet.





Detailansicht A



Im Beipackmaterial enthalten:

- 1 X Schalter mit Befestigung
- 4 X Schutzdiode 1N4007
- 1 X Indikator
- 4 X Reed stehend

4x Reed S1-S4