

# Bahnschrankensteuerung für 4 Bahnübergänge

## Gerätebeschreibung Bahnschrankensteuerung:

Die Bahnschrankensteuerung gibt Ihnen die Möglichkeit 4 voneinander unabhängige Gleise über eine Straße mit Car Betrieb zu steuern. Ob die Strecke eingleisig oder mehrere Gleise über eine einspurige oder zweisepurige Straße führen ist gleichgültig. Der hochwertige elektronische Baustein wird durch **2 Mikroprozessoren** gesteuert die beim abschalten der Anlage den letzten Relaiszustand abspeichert. Beim Neustart liegt der letzte Schaltzustand wieder vor. Am Gerät steckt ein Jumper auf Stellung 3. Der als Reset dient. Jumper kurz ziehen & wieder aufstecken und alle Relais sind auf Null gesetzt

Elektronische Baugruppen und Geräte  
Hinterstauen 7 / D 87534 Oberstauen  
[www.elgema.de](http://www.elgema.de) / [RM-ELG@t-online.de](mailto:RM-ELG@t-online.de)  
Tel. 0 83 86 / 41 77 Fax. 0 83 86 / 2849

## Indikator im Gleisbett montieren:

Der Indikator sollte im Gleisbett so montiert werden, dass er an den Schwellennägeln anliegt und auf der Schwelle aufliegt. Der Radreifen muss zwischen der Schiene und dem Indikator durchpassen (So dicht wie möglich am Gleis) und gut befestigt werden, damit eine einwandfreie Schaltfunktion ausgeführt wird. Der Indikator kann nur auf Metallräder reagieren nicht auf Kunststoffräder. Die Kabel am Indikator dürfen nicht durch einen Kabelbaum gezogen werden und sollten auf möglichst kurzem Weg verlegt werden.

## Funktionsweise:

Der Einfahrindikator im Gleisbett nach Beschreibung montieren und gut befestigen. Genügend weiten Abstand halten vor der Straße und ausreichenden Abstand nach dem Straßenübergang. Wenn eine Bahnschranke den Bahnübergang absperrt, muss dieser genügend Zeit haben zu schließen. Die Steuerung definiert nicht, welches der erste und der zweite Indikator ist. Das heißt: „der Indikator der zuerst überfahren wird, löst den Schaltvorgang aus, und der zweite beendet ihn“. Wichtig!! Die Indikatoren müssen so weit auseinander sein, daß der längste Zug zwischen die Indikatoren passt !!! Siehe Belegplan und schematische Darstellung.

## Montage:

Indikatoren im Gleisbett montieren und befestigen:  
Am Gerät anschließen:( Siehe Belegplan)  
Versorgungsspannung anlegen und dabei Beschaltung beachten:

## Technische Daten:

Versorgungsspannung: 14-20V AC/DC  
Schaltleistung je Kontakt: 1A AC/DC  
Jedes Relais ist Potentialfrei und kann einzeln angesteuert werden.

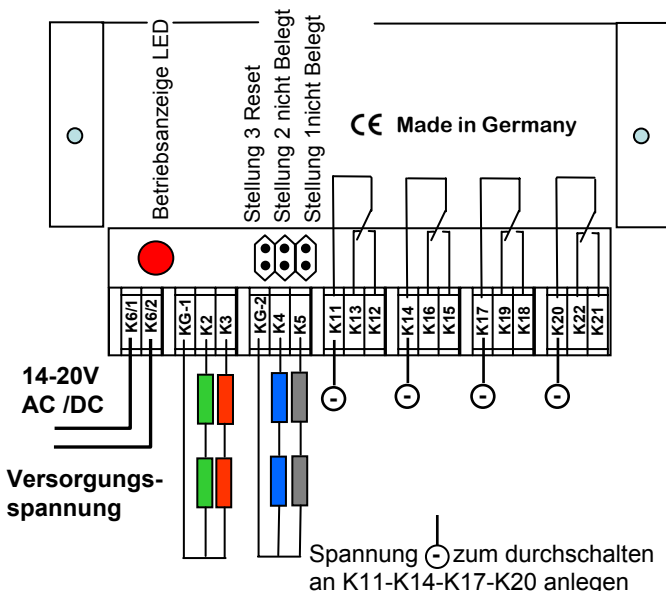
## Kabel in die Anschlussklemme stecken

Die Federklemme öffnet sich und das Kabel kann eingeschoben werden

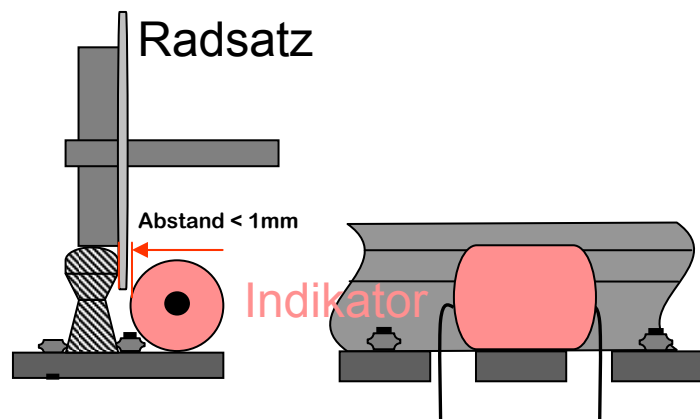


**Achtung:** Für die Versorgungsspannung dürfen nur abgesicherte und zugelassene Geräte verwendet werden!

## Belegungsplan: für Klemmenbelegung der Indikatoren + Schaltkontakten:



## Indikatormontage im Gleisbett:



## Gleisbett mit Schwellen und Seitenansicht

**Indikator auf der Schwelle aufliegen !!! und gut Befestigen.**

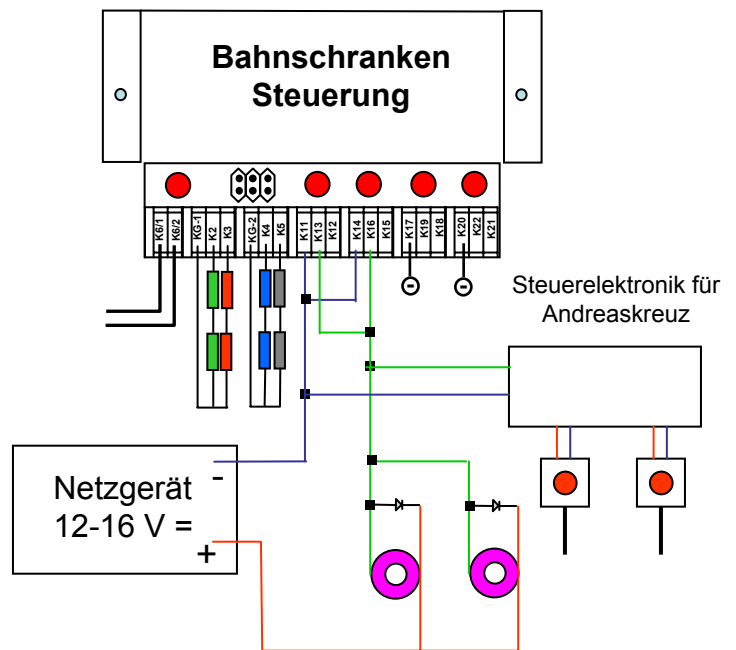
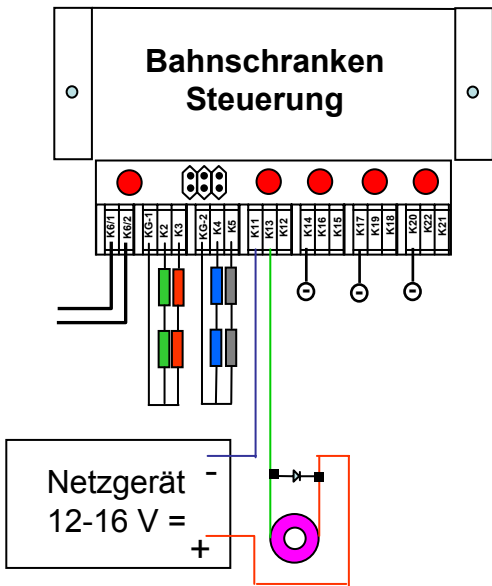
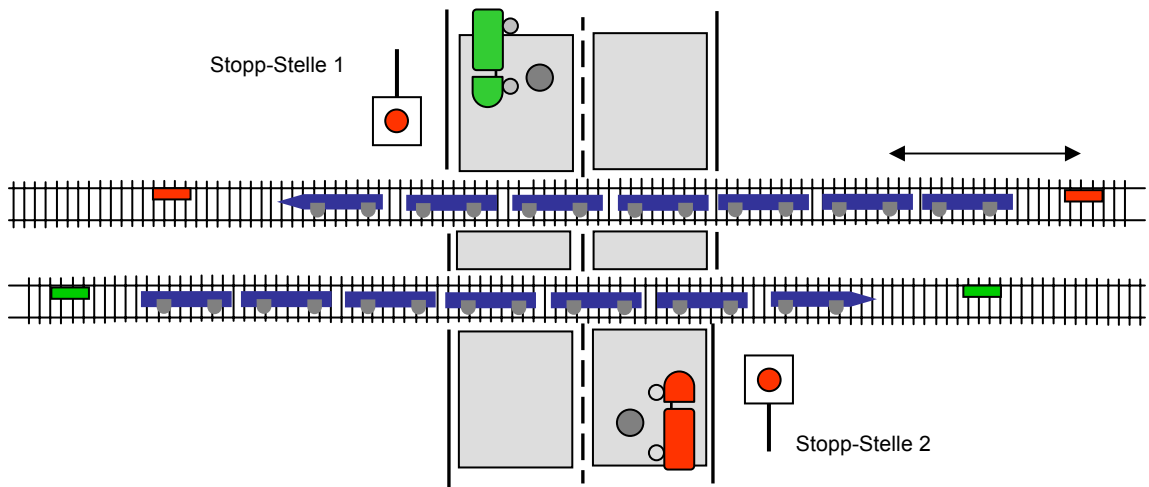
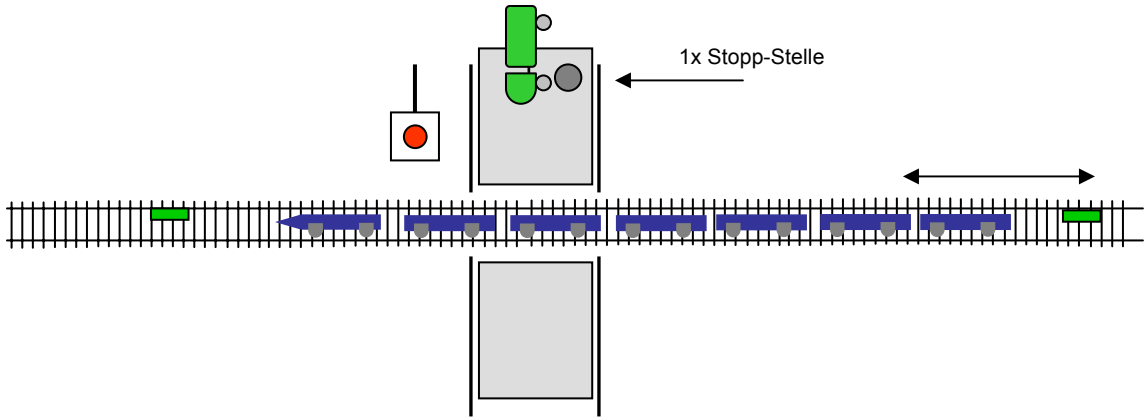


Die Verpackung besteht aus recyclingfähigem Material. Entsorgen Sie diese umweltgerecht. Am Ende der Lebensdauer gehören Elektrogeräte nicht in den Hausmüll !



**Achtung:** Nicht für Kleinkinder geeignet: Es befinden sich Kleinteile in der Verpackung die verschluckt werden können!

Schematische Darstellung für die Montage der Indikatoren im Gleisbett und zum ansteuern einer Faller Stopp-Stelle vor dem Straßenübergang. Einspurige Straße



Bahnübergang für die einspurige Straße und einem Gleis

Bahnübergang für eine zweispurige Straße und einer zweigleisigen Strecke